

י"ח/שבט/תשפ"ג
 09/02/2023

לכבוד
 רוכשי מכרז 009/23
 לביצוע הסעות לצרכי העירייה

א.ג.ג.,

הנדון: מענה לשאלת הבהרה מכרז 009/23

מצ"ב מענה לשאלות הבהרה כדלקמן
 יש להגיש מסמך זה חתום ע"י המציע במצורף למסמכי המכרז.

מס' שאלה	מס' סעיף במכרז	עמוד במכרז	שאלה/הבהרה	תשובה
1	כללי	כללי	נבקש לקבל אומדן של היקף הפעילות הכספית של המכרז לשנה כולל מע"מ, מבלי כמובן שהדבר יחייב את העירייה (למשל של השנים 2021 ו- 2022).	כ- 700,000 ₪ כולל מע"מ
2.	כללי	כללי	תשומת לב שבמבוא להסכם צוין שנשוא ההתקשרות בהסכם היא לטובת "אספקת אביזרי חשמל למחסן העירייה", ולא מדובר באספקת שירותי הסעות.	טעות. המילים יתוקנו וירשם: הסעות לצרכי העירייה.
3.	3	1	בסעיף 3 בחוברת המכרז נרשם כי תקופת ההתקשרות הינה עד לסוף שנת 2023 עם אופציה להארכה לעוד עד שנתיים נוספות. לעומת זאת, בסעיף 4(ב) בנוסח הסכם ההתקשרות נרשם כי תקופת האופציה הינה לשנה אחת בלבד. קיימת סתירה בין ההוראות, ונבקש הבהרה.	האמור בסעיף 3 הוא הנכון. נוסח ההסכם יתוקן בהתאם.
4.	4	1	בסעיף 4 במכרז רשום שהאוטובוס הינו צמוד למטיילים במשך כל הטויל, וכי המחירים יתייחסו ל"יום פעילות שלם". נבקש הגדרה מדויקת יותר למונח "יום פעילות שלם". עוד יצוין, כי מסירת שעות מדויקות יותר לנסיעות תביא למסירת הצעת מחיר אטרקטיבית ומיטבית יותר לעירייה, ותשרת את אינטרסיה. א. נבקש שבמפרט הנסיעות שהוא גם מסמך הצעת המחיר,	"יום פעילות שלם" משמעו עד 12 שעות.

<p>תלוי בפרטי ההזמנה הספציפית</p> <p>ההסעות אינן לצרכי תלמידים או עובדי הוראה או חינוך.</p>	<p>תתווסף עמודה של מספר שעות ההצמדה המוערכות והצפויות (מבלי שיהיה בכך משום התחייבות מצד העירייה), כך ביחס לכל נסיעה ונסיעה במפרט ההסעות, שהרי בנסיעות ליעדים רחוקים ו/או שיש בהם פעילות ממושכת יותר – ההצמדה תהיה ממושכת יותר מבחינת שעות; ואילו בנסיעות ליעדים קרובים ו/או שיש בהם פעילות קצרה יותר – ההצמדה תהיה קצרה יותר מבחינת השעות. נתונים אלו משפיעים על המחיר.</p> <p>האם ההתייצבות של כלי הרכב לטובת ביצוע הנסיעות היא לפני השעה 08:30 או לאחריה?</p> <p>ב. האם ההסעות שהינן "לצרכי העירייה" הן לטובת פעילות של הסעות תלמידים ועובדי הוראה של מחלקת החינוך ובתי ספר בעיר נהריה או שמא מדובר בהסעות "לצרכי העירייה" לטובת פעילויות גיבוש, טיולים, רווחה של עובדי המחלקות השונות בעירייה?</p>			
<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>נבקש לשנות את תנאי הביטול כדלקמן: א. ביטול מעל 24 שעות טרם ביצוע – ללא חיוב. ב. ביטול מתחת ל-24 שעות ועד 12 שעות טרם ביצוע – חיוב 50%. ביטול מתחת ל-12 שעות טרם ביצוע ו/או לאחר התייצבות – חיוב מלא.</p>	1	10	.5
<p>התשלום יהיה שוטף + 35 . ההסכם יתוקן בהתאם.</p>	<p>בסעיף 26 בחוברת המכרז נרשם שתנאי התשלום הם שוטף + 35 ימים, ואילו בנוסח ההסכם בסעיף 7(ט) רשום שתנאי התשלום הם שוטף + 85 ימים. נבקש הבהרה לנוכח הסתירה.</p>	4	26	.6
<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>לנוכח התקשרות פוטנציאלית של עוד שנה נוספת ו/או אולי אפילו שנתיים נוספות, ולנוכח התייקרויות משמעותיות בתשומות של ענף ההסעות המיוחדות (סולר, שכר עבודה וכיו"ב), נבקש להוסיף סעיף חדש בהסכם וקבוע מנגנון של עדכון והצמדת המחירים, כדלקמן: א. בשנת ההתקשרות הראשונה מחירי ההסעות לא יעודכנו ולא יוצמדו והם יהיו מחירי בסיס.</p>	כללי	כללי	.7

<p>לא יהיה שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, ובכל שנה מוארכת, מחירי ההסעות יוצמדו למדד התשומות באוטובוסים חלק כללי (ללא שירותי דיור) קוד מדד 440010 כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד תחילת ב. התקשרות הצדדים. מדד קובע הינו המדד הידוע בתחילת כל שנה מוארכת. ג. בתחילת כל שנה מוארכת המחירים יוצמדו למדד הנ"ל, והם יהיו תקפים למשך אותה שנה. בכל מקרה יודגש, כי מחירי ההסעות לא יפחתו ממחירי הבסיס לכל אורך ומשך התקשרות הצדדים.</p>			
-----------------------------------	--	--	--	--

חתימת המציע

העתק: ועדת מכרזים

