

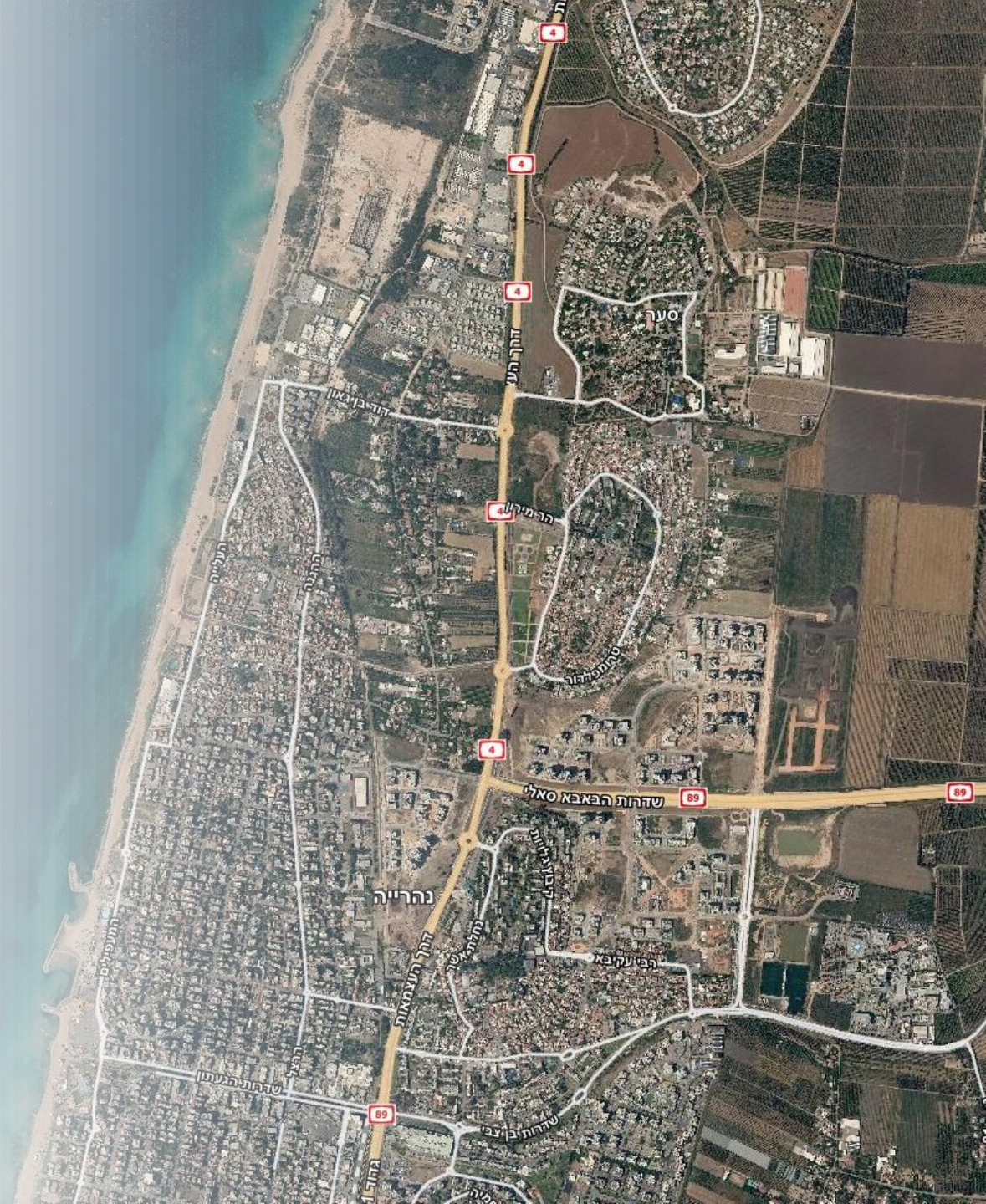


עיריית נהריה



קו מאסף נהריה

הפעל את Windows עבור אל 'הגדרות' כדי להפעיל את Windows



מיקום תחנת השאיבה המוצעת:



מקטע צפוני - חיבור מרח' בן גאון לת"ש עתידית וקיימת

חלופה 1

ביצוע המאסף לאורך רחוב הרצל - ההגנה עד לצומת ההגנה
ארלזורוב בשיטת הניפוץ לקוטר 800 מ"מ, לאחר מכן הקו
יבוצע בחפירה פתוחה בתוואי רצועת הרכבת שהופקעה לעירייה
עד לרחוב דוד בן גאון.
מאסף הים יחובר אל המאסף החדש באמצעות קידוח לאורך
רחוב בן גאון (מסומן בצבע כתום).
מדוד בן גאון עד לתחנת השאיבה המתוכננת החדשה קוטר הקו
גדל ל-1,500 מ"מ, הקו יבוצע בקידוח אופקי על מנת לא לערר
את המאסף המזרחי הקיים הגבוה יותר מקו הביוב המתוכנן.

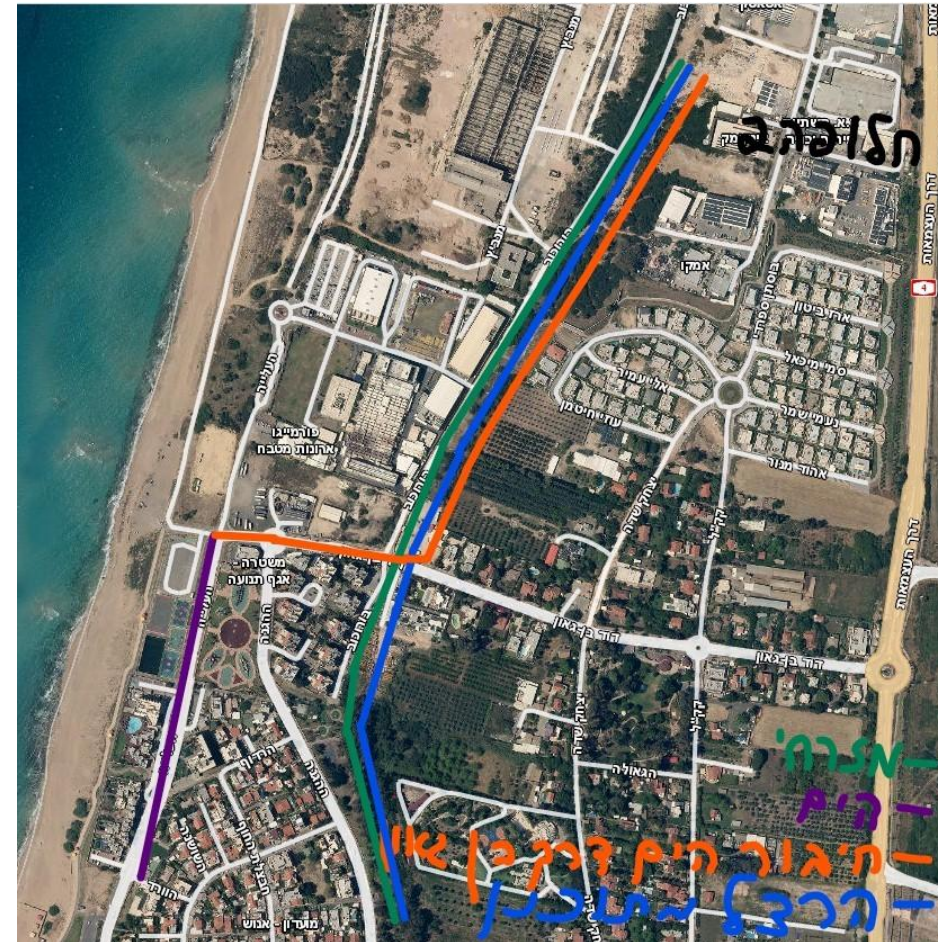


חיבור מאסף הים למאסף הרצל המתוכנן דרך רחוב בן גאון.

מקטע צפוני - חיבור מרח' בן גאון לת"ש עתידית וקיימת

חלופה 2

ביצוע המאסף לאורך רחוב הרצל - ההגנה עד לצומת ההגנה
ארלזורוב בשיטת הניפוץ בקוטר 800 מ"מ, לאחר מכן הקו יבוצע
בחפירה פתוחה בתוואי רצועת הרכבת שהופקעה לעירייה עד
לתחנת השאיבה הראשית החדשה המתוכננת.
מאסף הים יחובר אל המאסף החדש באמצעות קידוח לאורך רחוב
בן גאון (מסומן בצבע כתום).
מדוד בן גאון עד לתחנת השאיבה המתוכננת החדשה יבוצע קו
בנוסף לקו מאסף הרצל ולמאסף המזרחי בקוטר 800 מ"מ.
הקו יבוצע בקידוח אופקי על מנת לא לערר את המאסף המזרחי
הקיים הגבוה יותר מקו הביוב המתוכנן.



חיבור מאסף הים באמצעות קו ביוב מאסף חדש עד לתחנת שאיבה
המתוכננת ללא חיבור למאסף הרצל

שיטות עבודה מוצעות לפרויקט

- העבודה תתבצע מהנקודה הנמוכה ביותר לנקודה הגבוהה ביותר של הקו
- תיבדק איכות המערכת הקיימת ובהתאם למצב הקיים היום ייבחרו שיטות עבודה לפי מקטעים שיוצעו על ידי המתכנן

שיטות עבודה

- חפירה פתוחה - ניתן לביצוע בשטחים פתוחים - בשטחים מיושבים יש להתחשב גם בעלויות החזרת המצב לקדמותו
- שיטת הניפוץ - אופייני לשטחים מיושבים פיתרון יקר מאד
- קידוח דחיקה - אופייני לשטחים מיושבים פתרון יקר אך יעיל בייחוד לאור לוחות הזמנים ונוחות השימוש בכביש - ייבחן לאור



קידוח אופקי בשיטת HDD



קידוח אופקי בשיטת הניפוץ



חפירה פתוחה