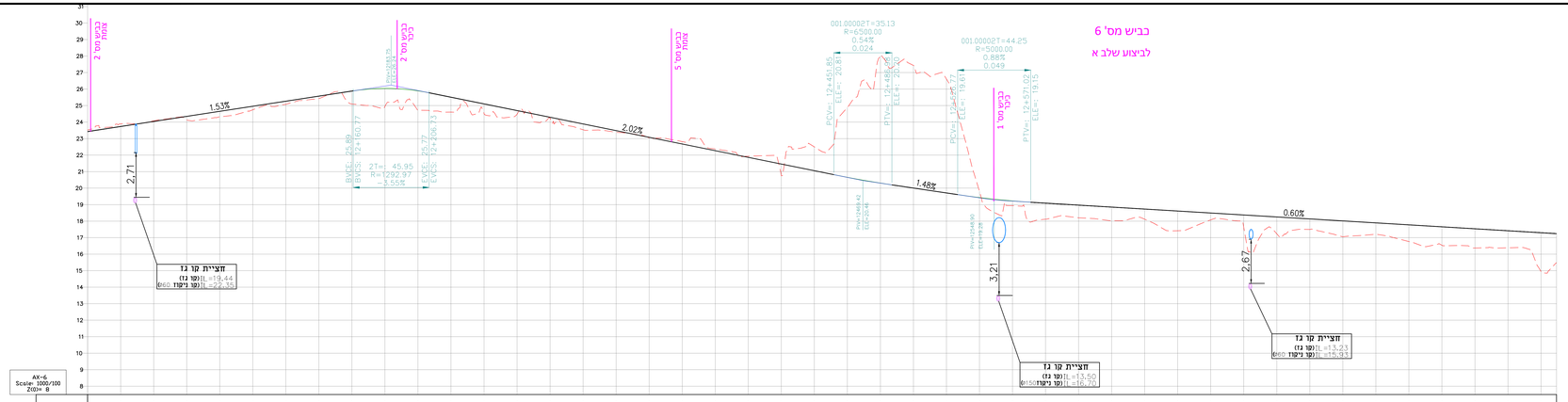
כביש מס' 6

לביצוע שלב א

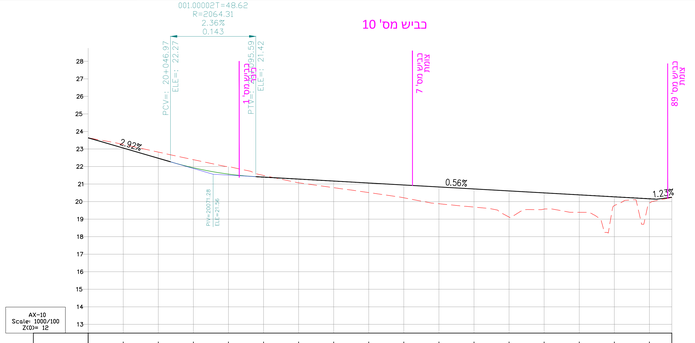


מס חתך	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואי אופקי
601	23.43	23.89	0.09		
602	23.33	23.89	-0.16		
603	24.04	24.07	-0.03		
604	24.35	24.13	0.22		
605	24.65	24.32	0.34		
606	24.96	24.74	0.22		
607	25.26	25.08	0.19		
608	25.57	25.43	0.14		
609	25.88	25.10	0.78		
610	26.04	24.94	1.10		
611	25.89	24.72	1.18		
612	25.81	24.60	0.90		
613	25.71	24.53	0.57		
614	25.10	24.47	0.23		
615	24.70	24.23	0.07		
616	24.39	23.54	0.35		
617	23.89	23.39	0.09		
618	23.48	23.05	0.03		
619	23.08	22.82	-0.14		
620	22.67	22.37	-0.10		
621	22.27	21.94	-0.07		
622	21.86	20.76	0.70		
623	21.46	22.50	-1.44		
624	21.05	24.89	-4.24		
625	20.65	27.99	-7.89		
626	20.30	27.43	-7.43		
627	20.00	26.61	-6.61		
628	19.71	19.81	-0.38		
629	19.43	18.94	0.29		
630	19.22	18.12	0.98		
631	19.09	18.20	0.77		
632	18.97	18.03	0.82		
633	18.85	18.12	0.62		
634	18.73	17.42	1.20		
635	18.61	18.08	0.42		
636	18.49	17.63	0.75		
637	18.37	17.23	1.02		
638	18.25	17.20	0.84		
639	18.13	17.05	0.96		
640	18.02	17.01	0.89		
641	17.90	16.76	1.01		
642	17.78	16.54	1.12		
643	17.66	16.37	1.16		
644	17.54	16.39	1.03		
	17.42	14.94	2.36		
	17.30		-1.76		

שיפוע מתוכנן: L:160.77 (+1.53%) | 45.95 | L:245.13 (i=-2.02%) | 35.13 | L:39.79 (i=-1.48%) | 44.25 | L:318.34 (i=-0.60%)

תואי אופקי: 35.80 | PI STA: 12+044.75 DA: 6°50'00" R: 150.00 L: 17.69 | 18.53 | PI STA: 12+095.93 DA: 17°17'50" R: 150.00 L: 45.28 | 15.12 | PI STA: 12+132.11 DA: 35°06'40" R: 30.00 L: 18.39 | 13.11 | PI STA: 12+187.62 DA: 17°48'40" R: 150.00 L: 46.63 | 204.60 | 133.55 | 142.57 | PI STA: 12+701.60 DA: 96°47'30" R: 9.00 L: 15.20 | 182.69

כביש מס' 10

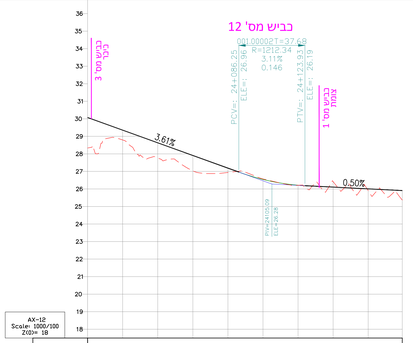


מס חתך	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואי אופקי
1001	23.64	23.64	0.00		
1002	23.06	23.26	-0.20		
1003	22.47	22.82	-0.35		
1004	21.93	22.39	-0.46		
1005	21.57	21.99	-0.42		
1006	21.49	21.49	-0.10		
1007	21.40	21.07	0.31		
1008	21.28	20.79	0.38		
1009	21.17	20.51	0.54		
1010	21.06	20.22	0.73		
1011	20.95	19.88	0.96		
1012	20.83	19.69	1.03		
1013	20.72	19.12	1.49		
1014	20.61	19.57	0.92		
1015	20.50	19.39	1.00		
1016	20.38	19.77	0.50		
	20.27	19.92	0.24		
	20.16		-0.31		

שיפוע מתוכנן: L:46.97 (i=-2.92%) | 48.62 | L:228.34 (i=-0.56%) | L:8.65 (i=-1.23%)

תואי אופקי: 279.37 | PI STA: 20+291.60 DA: 9°19'30" R: 150.00 L: 24.41 | 28.99

כביש מס' 12

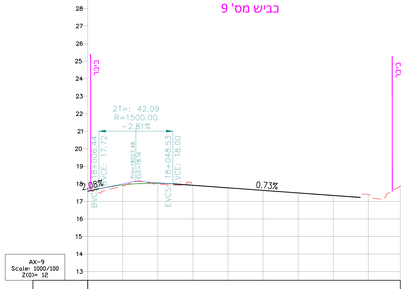


מס חתך	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואי אופקי
1201	29.35	28.34	0.56		
1202	28.63	28.79	0.87		
1203	27.91	27.03	0.88		
1204	27.19	26.94	0.25		
1205	26.54	26.57	-0.03		
1206	26.21	26.21	0.00		
1207	26.11	26.42	-0.31		
1208	26.00	25.90	0.10		
			-0.34		

שיפוע מתוכנן: L:86.25 (i=-3.61%) | 37.68 | L:55.47 (i=-0.50%)

תואי אופקי: 37.63 | PI STA: 24+234.39 DA: 45°27'00" R: 40.00 L: 31.73 | 110.03

כביש מס' 9

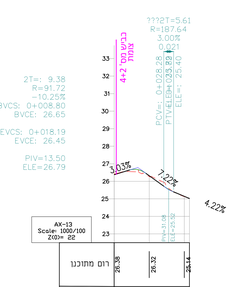


מס חתך	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואי אופקי
901	17.56	17.76	0.16		
902	17.94	17.89	0.05		
903	18.04	18.00	0.05		
904	17.92	17.92	0.00		
905	17.77	17.76	0.01		
906	17.63	17.61	0.01		
907	17.48	17.47	0.01		
908	17.34	17.33	0.01		
		17.39			

שיפוע מתוכנן: L:6.44 (i=0.08%) | 42.09 | L:106.95 (i=-0.73%)

תואי אופקי: 21.70 | PI STA: 18+030.92 DA: 4°13'36" R: 250.00 L: 18.43 | 138.13

כביש מס' 13



מס חתך	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים
1	28.38	26.41	-0.03
2	28.12	26.27	-0.05
	28.14	26.12	0.08

שיפוע מתוכנן: L:9.05 (i=3.03%) | L:10.09 (9.39 | 5.68) | L:9.05 (i=-7.22% | i=-4.22%)

תואי אופקי: 42.94

מקרא:

- מצב מתוכנן
- מצב קיים
- שיפוע כביש 0.45%

מתחם בן עמי

חתכי אורך

6,9,10,12,13 - כביש 3

מס'	תאריך	נערך ע"י	תיאור
00	11/05/25	ע.ג	

מס' מ"מ: 1:1000

מס' מ"מ: 000-P-0000-00

SHL-HW-NAH-0008ENA-00-3006.dwg

SHL-HW-NAH-0008ENA-00-3004-SLPLT

SHL-HW-NAH-0008ENA-00-3004-00