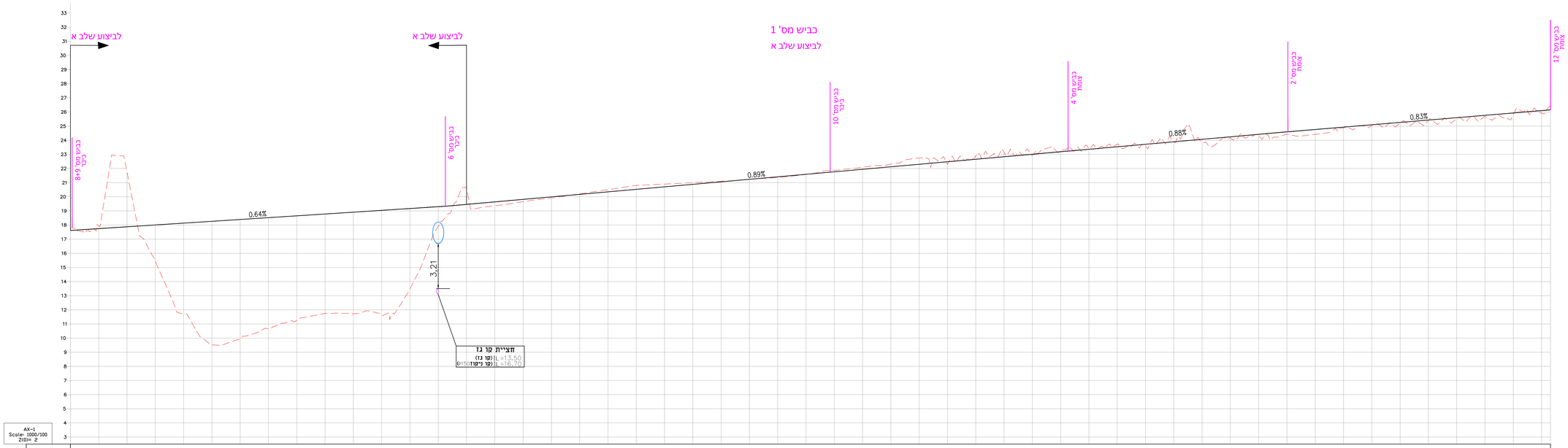
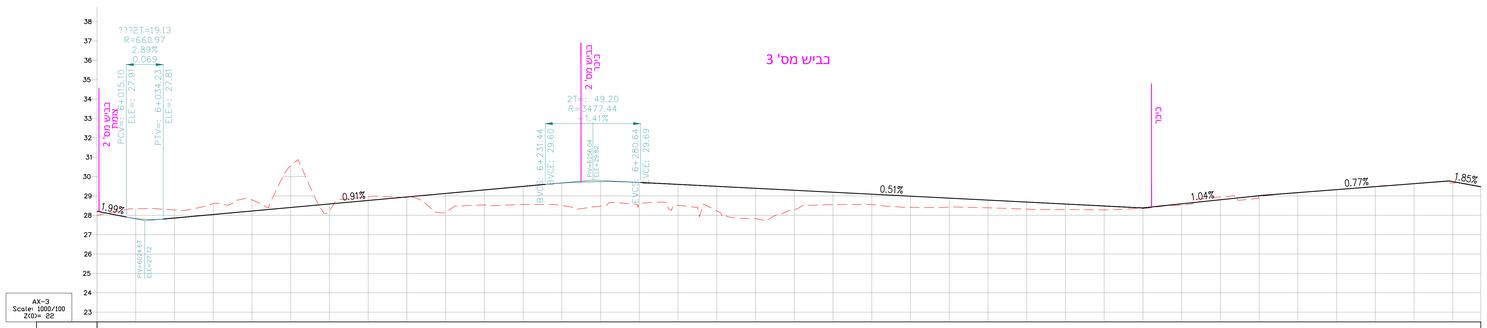


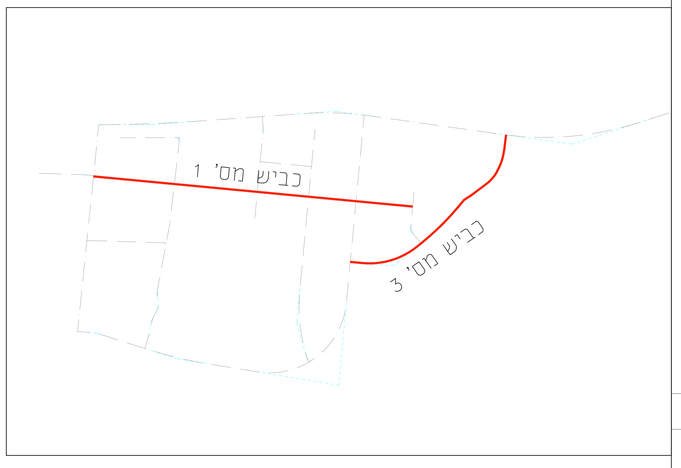
מס חתר	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואר אופקי
101	17.62	17.78	0.16		
102	17.75	17.94	-0.19		
103	17.88	21.74	-3.87	L:265.00	
104	18.01	15.44	2.56	i=0.64%	
105	18.14	11.72	6.41		
106	18.26	9.52	8.75		
107	18.39	9.95	8.44		
108	18.52	10.65	7.87		
109	18.65	11.26	7.39		
110	18.78	11.75	7.03		
111	18.91	11.72	7.19		
112	19.04	11.69	7.35		
113	19.17	13.47	5.69		
114	19.30	17.92	1.37		
115	19.46	20.62	-1.16		
116	19.64	19.36	0.28		
117	19.82	19.65	0.16		
118	19.99	19.91	0.09		
119	20.17	20.21	-0.04		
120	20.35	20.51	-0.16		
121	20.53	20.80	-0.28		
122	20.70	20.90	-0.20		
123	20.88	21.00	-0.12		
124	21.06	21.09	-0.04		
125	21.23	21.23	0.00	L:440.23	
126	21.41	21.36	0.05	i=0.89%	
127	21.59	21.58	0.01		
128	21.77	21.88	-0.12		
129	21.94	22.09	-0.14		
130	22.12	22.31	-0.19		
131	22.30	22.74	-0.44		
132	22.48	22.30	0.17		
133	22.65	22.90	-0.24		
134	22.83	23.15	-0.32		
135	23.01	22.94	0.07		
136	23.19	23.26	-0.08		
137	23.36	23.42	-0.06		
138	23.54	23.73	-0.19		
139	23.71	23.59	0.12		
140	23.89	23.85	0.04	L:155.39	
141	24.07	23.83	0.24	i=0.88%	
142	24.24	24.17	0.07		
143	24.42	24.38	0.04		
144	24.59	24.41	0.18		
145	24.76	24.42	0.35		
146	24.93	24.85	0.07		
147	25.10	25.06	0.03		
148	25.26	25.21	0.05	L:185.69	
149	25.43	25.41	0.02	i=0.83%	
150	25.60	25.52	0.08		
151	25.76	25.68	0.09		
152	25.93	25.80	0.13		
	26.10	25.91	0.19		
			0.18		

1046.31



מס חתר	רום מתוכנן	רום קיים	הפרש גבהים	שיפוע מתוכנן	תואר אופקי
301	28.21	28.00	-0.21		
302	27.83	28.34	-0.51		
303	27.86	28.28	-0.42		
304	28.04	28.60	-0.56		
305	28.22	28.80	-0.57		
306	28.40	30.55	-2.15	L:15.10	
307	28.58	28.22	0.36	i=-1.99%	
308	28.77	28.96	-0.19		
309	28.95	28.92	0.03		
310	29.13	28.12	1.01		
311	29.31	28.54	0.78		
312	29.49	28.56	0.93		
313	29.66	28.51	1.16		
314	29.74	28.48	1.26		
315	29.70	28.61	1.09		
316	29.60	28.52	1.08		
317	29.49	28.23	1.26		
318	29.39	27.82	1.58		
319	29.29	28.30	0.99		
320	29.19	28.55	0.64		
321	29.09	28.55	0.54		
322	28.99	28.41	0.58		
323	28.89	28.42	0.46		
324	28.78	28.39	0.40		
325	28.68	28.32	0.36		
326	28.58	28.29	0.29		
327	28.48	28.28	0.20		
328	28.39	28.35	0.04		
329	28.59	28.52	0.07		
330	28.80	28.95	-0.15		
331	29.01	29.02	-0.01		
332	29.17	29.16	0.01		
333	29.33	29.32	0.01		
334	29.48	29.49	-0.01		
335	29.63	29.63	0.00		
	29.74	29.67	0.07		
			0.00		

תואר אופקי	
39.78	
PI STA: 6+140.59 DA: 44°24'20" R: 247.00 L: 191.43	
22.88	
PI STA: 6+333.13 DA: 10°52'00" R: 830.98 L: 157.60	
57.70	
PI STA: 6+549.13 DA: 13°12'10" R: 100.00 L: 23.04	
PI STA: 6+577.51 DA: 1°18'30" R: 300.00 L: 5.86	
47.66	



מקרא:

מצב מתוכנן

מצב קיים

0.45% שיפוע כביש

מהדורה	תאריך	תאור עדכון / שינוי	אישר

כל הזכויות שמורות למדינת ישראל - הוקצה לרשות השדות המקומית בע"מ
אין לשכפל מסמך זה, לעשות בו שימוש או להפיצו כלא אישור בכתב.

משרד הבינוי והשיכון

ע.שלי הנדסה בע"מ
כבישים | תנועה | פיתוח אזורי

קבוצת גדיש
GADISH GROUP
מלאים בחיים

פרוייקט:

מתחם בן עמי

שם התכנית:

חתכי אורך

כביש 3-

אב מקור	ראשי (SD)	מסכם (PP)	מתרים (DS)		
מצב	בינוי (IN)	קיים(EXISTING)	הריסה (DT)	הבינוי(PROPOSED)	
מס	תאריך	עבור/אל		ע.מ	
מהדורה	תאריך	תכנן	שרטט	אישר	
מס מדידים מקורי			11/05/2025		
1:1000			הנ"מ	1	5
מס מדידים		שם מדידים	מקור מדידה		
OOO-P-OOOO-OO					

SHEET FILE NAME: SHL-HW-NAH-0008BENA-00-3001.dwg שם סדרת גליונות
PLOT FILE NAME: SHL-HW-NAH-0008BENA-00-3001-00.PLT שם סדרת הדפסה

מהדורה	פרק	אב מדידים	אינפורמציה ראשית	מבנה	חיפוש	שם
SHL-HW-NAH-0008BENA-00-3001-00						